

Как 15 партизан ценой жизни остановили дивизию "Викинг".

На 33 км железнодорожного перегона Пролетарская - Куберле неподалеку от станции Орловская группа из 15 партизан остановила движение эшелона дивизии СС "Викинг". О подвиге советских диверсантов - в нашем материале.

15 воспитанников астраханской спецшколы получили задание – приостановить движение эшелона дивизии СС "Викинг". Место, где должны были встретиться диверсанты и солдаты вермахта, находилось вблизи разъезда Куреного. Именно тут железнодорожное полотно делает крутой поворот, и именно в этом месте можно было бы заложить взрывчатку и незамеченными уйти. В задании не говорилось ни слова о том, что группа №66 должна вступить в бой с немцами. Однако молодые диверсанты решили иначе. Последний раз "Максим" вышел на связь 2 декабря 1942 года, с этого момента отряд считался пропавшим без вести.

1. В спецшколе.

Астраханская спецшкола №005 в годы Великой Отечественной войны вела подготовку небольших диверсионно-разведывательных групп, которым предстояло действовать в степных районах. Ученикам предписывалось избегать открытых столкновений с противником, наносить ему ущерб главным образом диверсиями и вести разведывательную деятельность. Курс обучения порой сокращался до месяца, а затем диверсантов распределяли по отрядам, которые забрасывали на оккупированную немцам территорию.



В первых числах ноября 1942 года командир группы "Максим" получил задание: совершить налеты на дороги в Ростовской области, и, по возможности, парализовать коммуникации фашистов, для того чтобы не дать вермахту беспрепятственно перебрасывать к фронту живую силу и вооружение. На подготовку к выполнению задачи дали меньше двух недель.

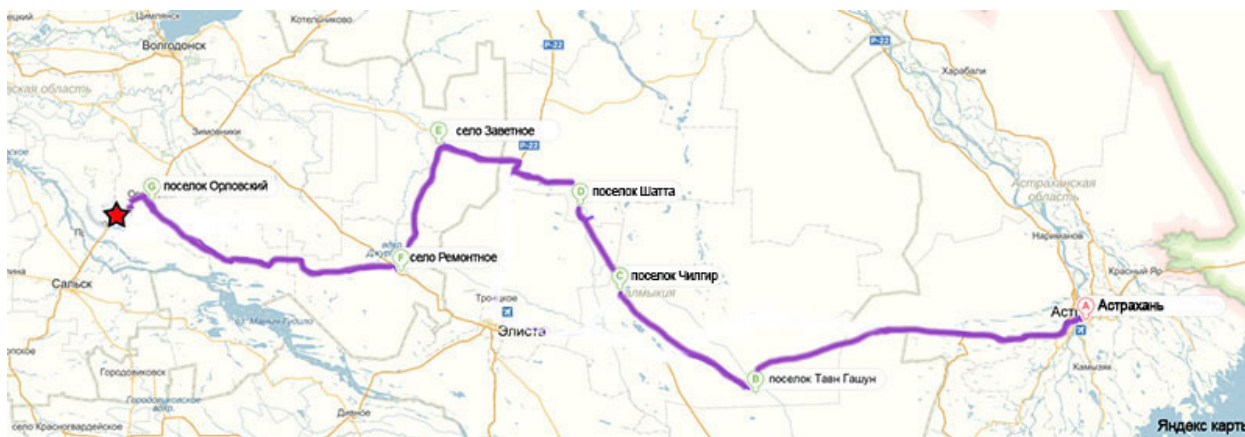
Из вооружения и провизии группе выдали шесть автоматов ППШ с 3000 патронов, четыре винтовки и четыре карабина с 1200 патронами, два револьвера — один для комиссара, другой для радистки, 66 противопехотных мин, 34 килограмма тола, один глушитель для винтовки с 12 спецпатронами, три коробка спичек, а также запас продовольствия на десять дней.

На рассвете 17 ноября диверсионно-разведывательная группа "Максим" под командованием старшины Черняховского покинула астраханскую спецшколу.

2. За линией фронта

"Максимовцы" начали свой путь на бронекатере вверх по Волге, вечером следующего дня диверсанты вышли на берег в селе Енотаевка, партизан встретил разведотряд 51-й армии. Оттуда ночью в грузовике отправился "Максим" к линии фронта, перейти которую диверсантам предстояло уже пешком. А дальше около трехсот километров пути по голой зимней степи в тылу немцев.

Ориентироваться группе Черняховского приходилось по компасу и по обозначенным на картах калмыцким колодцам - худукам. Задача осложнялась тем, что идти можно было только по ночам — дни пережидали в заросших редким тальником и бурьяном лощинах, полузасыпанных снегом и землей окопах, заброшенных кошарах. Несмотря на сильный мороз, костров не разжигали, стороной обходили попадавшиеся на пути хутора.



На четвертую ночь пути диверсанты пересекли границу Калмыкии и Ростовской области, в шестую – преодолели дорогу Ремонтное – Зимовники. Утром 26 ноября группа "Максим" вышла на берег реки Маныч. И только на 10 суток неподалеку от хуторов Нижнее и Верхнее Зундово партизаны наткнулись на окопы и блиндажи, в которых можно было как следует отдохнуть, не боясь шургана – степной метели. К этому моменту у диверсантов закончились продукты, многие получили обморожения и простуду.

29 ноября по радиации "максимовцы" узнали об окружении армии Паулюса под Сталинградом и получили приказ из Центра — перекрыть движение немецких поездов,

направляющихся в район Котельниково, где собирался ударный кулак для прорыва окружения.

В ночь со 2 на 3 декабря 1942 года разведывательно-диверсионная группа №66 "Максим", преодолев калмыцкие степи, котловину Сарпинских озер, курганы приманычских степей, достигла конечной цели своего маршрута — железнодорожной артерии, по которой солдаты вермахта переправлялись в осажденный Сталинград.



Старшина Ченяховский нашел подходящее для диверсии место – вблизи разъезда Куренного на повороте железной дороги к станции Орловской. Подрывники заложили взрывчатку под рельсы, после чего вся группа укрылась в лесополосе и стала ждать. Вскоре появился поезд, сработал взрывной механизм. Но снизивший на повороте скорость состав не опрокинулся, хоть и был изрядно поврежден. Выполняя приказ, группа Черняховского остановила движение дивизии СС "Викинг". В подорванном поезде находился полк "Нордланд", состоящий из двух батальонов легких танков, четырех батальонов средних танков, мотострелковой роты. Этой дивизии предстояло присоединиться к группировке Паулюса.

Около часа 12 парней и три девушки бились против усиленной роты мотопехоты противника. После того как у диверсантов закончились патроны, немцы взяли оставшихся в живых в плен. Более четырех часов ушло у ремонтной бригады вермахта на восстановление путей. Все это время фашисты пытались партизан, надеясь выяснить, где расположены другие засады. Никто из группы №66 не раскололся. К тому же диверсанты в самом деле не знали расположения других партизан.



Так и не добившись какой-либо информации, немцы выстроили членов группы Черняховского в ряд перед стоявшим эшелон, сорвали одежду и, чтобы запугать, вытащили одного вперед и заживо сожгли из огнемета на глазах у всех. Затем расстреляли остальных.

Группу, которая после 2 декабря так и не вышла на связь, объявили пропавшей без вести. Старшина Леонид Черняховский, решивший дать бой немцам, не вернулся в Сухуми, комиссар Василий Быковский не увидел своего сына, Николай Лунгор не стал знаменитым футболистом, Нонна Шарыгина так и не отпраздновала 17-й день рождения. Мечты о мирной жизни 15 молодых диверсантов не сбылись.

Но нападение "максимовцев" на эшелон нарушило нормальное движение на всем участке железной дороги от Пролетарской до Котельниковского. "Викинги" прибыли к месту назначения с опозданием на сутки. Позже немецким дивизиям пришлось выделить подразделения для патрулирования и охраны железной дороги, пускать поезда на пониженной скорости. И все это благодаря группке партизан.



Тела 12 из 15 диверсантов обнаружили местные жители лишь весной 1943 года, сельчане захоронили останки диверсантов, не узнав их имен. О том, что в маньчжурской степи обрели покой партизаны, остановившие колонну вермахта, стало известно спустя 20 лет. Писатель Овидий Горчаков провел собственное расследование и узнал подробности о группе, казнь которой подробно описал в своем дневнике эсэсовец Петер Нойман. 1 октября 1967 года члены группы "Максим" были перезахоронены в братскую могилу, которая находится на том самом месте, где диверсанты приняли бой против немецких солдат.