

**Избранные упоминания действий авиации и последствий налётов из книги
С. А. Лагодский, Ю. П. Ржевцев - Сталинград: подвиг солдат правопорядка**

1.

ПОСЛЕДСТВИЯ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА НАД рекой ВОЛГОЙ

С 2-00

25 июля авиация противника одиночными самолетами и мелкими группами 2-3 самолета начала проводить активные действия над рекой Волгой, в районе Камышин – Черный Яр.

На курсирующие по Волге суда самолеты противника сбрасывали бомбы мелкого калибра 50-100 кг и одновременно проводили минирование вод на указанном участке.

Бомбометание и минирование производилось на бреющих полетах, не превышая высоты 200-500 метров.

В результате указанных действий авиации противника на Волге произошли следующие последствия:

В ночь на 26 и 27 июля:

Затонули: 1 пассажирский пароход;

2 буксирных парохода;

5 барж с грузом.

Повреждены: 1 буксирный пароход;

3 баржи.

Сгорело: 2 буксирных парохода;

2 баржи.

Убито 9, ранено 9, утонуло 25 человек.

Кроме того, имелось большое количество жертв с затонувшего пассажирского парохода «Александр Невский».

В ночь на 23 и 29 июля:

Подорвался на mine один нефтеналивной пароход, получивший серьезное повреждение /оторвана носовая часть/.

Затонула одна шаланда. Повреждено: 3 буксирных парохода и 3 баржи, – последние сели на грунт. Убито 8, ранено 10 человек.

В ночь на 30 июля:

Затонула одна порожняя баржа. Поврежден незначительно один буксирный пароход. Убит один, ранено 4 человека.

В ночь на 31 июля:

Сгорели: 1 буксирный пароход;

4 баржи и

1 дебаркадер пристани "Пролетайка"

Затонули: 1 буксирный пароход;

2 баржи;

3 дебаркадера пристаней Никольское, Сероглазовка, Черный Яр.

Повреждены: 1 пассажирский пароход «Фурманов»;

1 буксирный пароход;

3 баржи.

Обстрелян из пулемета пассажирский пароход «Лермонтов».

Убито и ранено 28 человек, кроме того, нет сведений о жертвах сгоревшего буксирного парохода «Осетия».

Большие последствия, причиненные авиацией противника на Волге, объясняются тем, что Военно-Волжская флотилия не была подготовлена к вооружению судов и тралению мин на реке Волге.
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА УНКВД ПО СТАЛИНГР. ОБЛАСТИ Капитан государственной безопасности /ПЕТРУХИН/
НАЧ. ОТДЕЛЕНИЯ МПВО УНКВД СТАЛИНГР. ОБЛ. КАПИТАН /АГЕЕВ/

2.

Из наградных листов, оформленных в декабре 1942 года старшим майором госбезопасности А.И. Вороновым

«23 августа 1942 года, когда Тракторозаводскому району со стороны вражеских войск угрожала непосредственная опасность, тов. КОСТЮЧЕНКО, являясь командиром истребительного батальона, первым с батальоном занял линию обороны и держал ее до прихода частей Красной Армии.

...

В период массовых налетов вражеских самолетов и бомбардировки СТЗ с исключительной самоотверженностью [личный] состав отделения под руководством тов. Костюченко принимал участие в сборе и транспортировке раненых и ликвидации очагов поражений.»

...

«Под руководством и при непосредственном участии т.АГЕЕВА (начальника отделения МПВО УНКВД по Сталинградской области) была проведена организация и подготовка Местной противовоздушной обороны гор. Сталинграда. Проведено строительство командных пунктов, убежищ для населения и инженерно-технических сооружений МПВО как в городе, так и на промышленных предприятиях.

В дни ожесточенной бомбардировки города вражеской авиацией т.Агеев лично выезжал к очагам поражений и руководил ликвидацией последствий налетов. Штабы и подразделения МПВО, хорошо организованные и подготовленные т. Агеевым, в эти дни проделали большую работу по ликвидации последствий бомбежки, самоотверженно работая по спасению населения и имущества, оказывая большую помощь пострадавшим гражданам, а также бойцам Красной Армии.»

3.

В 5.00 7 сентября началось массированное наступление немцев на Сталинград с рубежа Гумрак – Разгуляевка: до 11.00 – артподготовка и непрекращающаяся бомбежка, при этом бомбардировщики заходили на цель эшелонами по 30-40 самолетов сразу. А в 11.00 в атаку поднялась вражеская пехота. Оборонявшаяся впереди «васильковых фуражек» 112-я стрелковая (впоследствии – РыльскоКоростенская Краснознаменная орденов Суворова и Кутузова) дивизия (II ф), несмотря на то, что была основательно усилена штормом-62, танками и артиллерией, дрогнула и, как указано в архивном документе, ее воины, «в панике бросая оружие, бежали со своих оборонительных рубежей в направлении города».

Источник РГВА: ф. 38759, оп. 2, д. 1, л. 54об.

Чтобы остановить это неорганизованное отступление, 1-му и 3-му стрелковым батальонам 269-го стрелкового полка внутренних войск НКВД СССР пришлось под рвущимися бомбами и снарядами временно покинуть окопы и траншеи и живой цепью выстроиться лицом к бегущим. В результате

были остановлены и вновь сколочены в подразделения около 900 военнослужащих Красной Армии, включая значительное число офицеров...

4.

В ночь с 12 на 13 сентября противник предпринял разведку боем на высоту 154,8, а в 5.00 перешел в наступление уже основными силами. В частности, был открыт «сильный артиллерийский и минометный огонь по боевым охранениям 2-го и 3-го батальонов и переднему краю третьего батальона. Одновременно авиация противника большими эшелонами по 20-40 самолетов под прикрытием истребителей начала систематически бомбить весь район обороны 3 батальона и правый фланг 1 батальона и высоту 102,0 [то есть Мамаев курган]. Бомбардировка продолжалась до 10.00». Источник – РГВА: ф. 38759, оп. 2, д. 1, л. 55об.

5.

272-й стрелковый полк внутренних войск НКВД СССР

...

24 августа 1942 года полк своими главными силами, за исключением 1-й и 3-й роты 1-го стрелкового батальона, окопался в Сталинграде по рубежу: «опытная станция – высота 146,1 – высота 53,3 – высота 147,5». Главные же силы 1-го батальона продолжали нести службу заграждения и, в частности, только в период с 28 августа по 7 сентября задержали и передали для дальнейшего разбирательства в органы военной контрразведки и милиции 1935 человек из числа преступного элемента; кроме того, они приняли самое действенное участие в ликвидации последствий вражеских бомбардировок жилых кварталов города.

6.

Из Приказа комдива-10 № 110 от 5 мая 1942 года «О премировании военнослужащих 269 полка [правильно – 269-й стрелковый полк внутренних войск НКВД СССР], принимавших активное участие в ликвидации последствий налета вражеской авиации в ночь с 22 на 23 апреля 1942 года»

Во время налета вражеской авиации 22 апреля 1942 года в районе Северного вокзала гор. Сталинграда был выслан дополнительный наряд от 269 полка. Благодаря принятым энергичным мерам и инициативе личного состава, было потушено 20 зажигательных бомб, водворен общественный порядок в районе бомбежки, организована охрана имущества граждан, пострадавших от бомбежки.

Красноармеец Ходаковский Николай Романович потушил 5 зажигательных бомб, красноармеец Иванов Алексей Петрович сбросил зажигательную бомбу с чердака дома, чем предотвратил пожар. Красноармеец Грамцов Рудольф Агапович задержал неизвестного, воровавшего вещи пострадавших от бомбежки.

Активное участие в тушении пожара и зажигательных бомб принимали: замполитрука Сучкин Иван Иванович, ком. отд. [командир отделения] Панасюк Арсений Иванович, красноармейцы Федосеев Василий

Иванович, Самойленко Алексей Макарович, Стусь Михаил Петрович.

ПРИКАЗЫВАЮ:

За проявленную инициативу в тушении зажигательных бомб, пожара и [за] бдительность при выполнении своего служебного долга красноармейцев Ходаковского Н.Р., Иванова А.П., Грамцова Р.А. премировать по 50 рублей каждого.

Замполитруку Сучкину И.И., ком. отд. Панасюку А.И., красноармейцам Федосееву В.И., Самойленко А.М., Стусь Н.П. – ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ.

Приказ объявить всему личному составу частей дивизии.

Источник – РГВА: ф. 38759, оп. 1, д. 2, л. 82.

7.

Из направленного в октябре 1942 года в политотдел дивизии доклада командования 271-го стрелкового полка внутренних войск НКВД СССР

[По состоянию на начало сентября 1942 года] одновременно с оборудованием обороны 2 роты 1 батальона (2 [правильно – 1-я] и 3) несли заград. службу на КПП, спасали [имущество граждан и госимущество] от пожаров и бомбежек вражеской авиации и брали [его] под охрану [от] расхищения [со стороны] мародеров, а также восстанавливали порядок в южной части города [от р. Царица].

Под охрану были взяты склады: хлебозавода, кожзавода, консервного завода, эшелоны с грузами со станции Ельшанка, склады кондитерской фабрики.

Обстановка в этот период была таковой: вражеская авиация непрерывно производила бомбежку города, [по причине чего] возникали пожары [в] жилых домах, [на] государственных предприятиях, складах и [, например, горели] з-д им. Куйбышева и консервный [завод].

Отсталая часть рабочих, пользуясь тем, что охрана и администрация разбежались, похищали продукты и другое государственное имущество; остановить хищение и спасти имущество от пожара было трудно. Так, например, командир 3 роты мл. лейтенант тов. ЯНКОВСКИЙ с группой бойцов спасал склад с продуктами от пожара, в это время началась бомбежка, вследствие которой мл. лейтенанта ЯНКОВСКОГО завалило землей и бревнами; он, будучи оглушенным, с трудом выбрался, отстоял склад от пожара и расхищения мародерами, которые [то есть мародеры], сколько их не просили, не переставали похищать продукты, и только когда тов.

ЯНКОВСКИЙ пристрелил двух граждан, толпа мародеров рассеялась и расхищение прекратилось. Заградслужба по спасению и охране имущества, наведению порядка в городе продолжалась до 8/IX, когда начались ожесточенные бои с противником.

Источник – РГВА: ф. 38759, оп. 2, д. 1, лл. 74 и 75.

8.

В 9.00 5 августа – очередной воздушный налет на завод № 221. И вновь были сброшены три 50-килограммовые фугасные бомбы, но они на сей раз угодили в военный городок «приписанных» к «Баррикадам» артиллеристов, убив и покалечив здесь несколько военнослужащих.

И в первом, и во втором случаях караульные от гарнизонов войск НКВД СССР активно участвовали в спасении пострадавших и ликвидации последствий вражеского авиаудара.

На рассвете 6 августа налет на завод № 221 повторился: в 5.00 пять пикировщиков атаковали заводской артополигон, находившийся в 65 км от этого оборонного предприятия и в 1,5 км от ближайшей железнодорожной станции Сталинградской железной дороги – Прудбой. Часовые войск НКВД СССР, которые даже в минуты смертельной опасности не оставляли своих постов, визуально зафиксировали четырнадцать мощных взрывов. Правда, как потом выяснилось, ни одна из бомб никакого урона охраняемому объекту не нанесла.

В 8.20 20 августа над Сталинградской ГРЭС (а этот объект охраняла 1-я стрелковая рота) спикировали две пары фашистских стервятников.

Четыре 50-килограммовые бомбы одним залпом прицельно накрыли цель, при этом две из них угодили в жизненно важные точки – в машинный зал главного здания и механизм углеподачи.

Две другие бомбы разорвались на территории. Однако, как то зафиксировано в архивных документах, «повреждения незначительные. Потерь среди личного состава не было. Убит один человек, ранено 8 человек рабочих ГРЭС».

Источник – РГВА: ф. 39026, оп. 1, д. 693, л. 18.

9.

«

...

Во время массированных налетов вражеской авиации на г. Сталинград и железнодорожные объекты с 23.8.42 по 2.9.42 подразделения полка (91 стрелкового полка НКВД) приняли активное участие в спасении вооружения, продовольствия, следующего на фронт, подвергшихся в то время сильной бомбежке на железнодорожных станциях.

В результате самоотверженности личного состава полка подразделениями было спасено под огнем пожаров и разрывами бомб более 87 вагонов с продовольствием на ст. Волжская – Соляная, получив дополнительную задачу от Комитета обороны г. Сталинграда по выдаче указанного продовольствия частям Красной Армии из-за перерыва в снабжении в связи с непрерывной бомбардировкой. В результате была обеспечена продовольствием 121 часть действующей армии фронта.

...

»

10.

В последних числах июня и начале июля месяцев вследствие наступления противника на Воронежском направлении активизировались действия вражеской авиации на жел. дор. объекты и станции на участках жел. дороги Поворино – Сталинград, Лихая – Сталинград.

С 12.7.42 г. начались активные налеты авиации противника на охраняемые объекты и жел. дор. станции на всем участке полка; 12 и 13 июля с/г авиация противника произвела массированные налеты на ж. д. мост реки Северный Донец, станцию Белая Калитва и ст. Морозовская, мост от бомбежки пострадал, ст. Белая Калитва и ПГВ ст. Морозовская были разрушены, склады и вагоны подожжены, имелись незначительные жертвы среди личного состава гарнизонов ПГВ и резервного гарнизона ст. Морозовская.

В связи с активизацией противника на Сталинградском направлении и некоторой парализацией отдельных участков ж.д. линии Лихая – Сталинград, Сталинград – Поворино полком (302 стрелковый полк НКВД) были приняты меры усиления охраны объектов по линии Лихая – Сталинград и Сталинград – Поворино.

11.

В момент активных наземных действий на ЛОХОВСКОЙ и САЛЬСКОЙ ж. д. линиях авиация противника стремилась дезорганизовать движение на ж. д. линии Сталинград – Поворино, подвергая систематическому разрушению станции и ж. д. полотно, пытаясь разбомбить охраняемые нами мосты.

В это же время авиация противника начала бомбардировать г. Красноармейск, ст. Сарепта, Волжскую ж. д. паромную переправу в районе с. Латашынка, стоявшие и проходившие по реке Волга в районе Сталинграда пароходы, а также набережную реки Волга, одновременно сбрасывая груз бомб на город Сталинград.

...

С 21 августа начались бои с противником непосредственно на ближних подступах к Сталинграду. 23.8.42 года в 15 ч. 20 м. над Сталинградом неожиданно появилось в воздухе большое количество самолетов противника группами от 35 до 45 шт. (бомбардировщиков).

Началась бомбежка города и зенитных батарей. Бомбардировка продолжалась в течение 10-12 минут, через полчаса налет повторился в более массированном масштабе и большей продолжительностью.

К 20.00 23.8.42 года было разрушено большое количество зданий, во многих местах города возникли пожары. Зенитные батареи с начала налета и всю ночь с 23.8. на 24.8. вели непрерывный огонь по самолетам противника. Начался пожар станционных зданий и

окружающих строений на ст. Сталинград-1, Сталинград-2, Бекетовка; территория вокруг штаба полка и штаба 1-го батальона, как имевшая исключительно деревянные строения, превратилась в сплошной пожар.

24 августа днем противник усилил авиационные налеты по количеству самолетов и сбрасываемого на город груза бомб и к вечеру 24.8. почти подавил огонь зенитных батарей. Территория и здания полка подверглись также разрушению, появились незначительные жертвы среди личного состава. Штаб полка перешел для работы в подготовленное убежище тяжелого типа. Незначительность в потерях среди личного состава необходимо объяснить своевременно принятыми мерами по отрывке окопов, убежищ, соблюдением маскировочной дисциплины личным составом.

В ночь на 25.8. и в последующие дни авиация противника методически сжигала город, особенно ж. д. объекты. Город превратился в сплошной огневой очаг.

В дальнейшем, в последних числах августа месяца, массированными налетами авиации на город противник причинил большие разрушения. В частности, все ж. д. объекты сталинградского узла были разрушены и сожжены, ж. д. движение парализовано, торговля и экономическая жизнь населения города замерла.

В момент усиленной бомбардировки города в конце августа месяца личный состав гарнизонов сталинградского узла показал подлинные образцы мужества и отваги, спасая от огня, от разрушения и расхищения ценные грузы на станционных путях. За этот период гарнизонами ст. Воропоново, ст. Гумрак, ст. Сталинград-1, Сталинград-2 и ст. Волжская было спасено большое количество разных ценных грузов.

Необходимо отметить энергичность и решительность в руководстве служебной деятельностью и личным составом по спасению ценных грузов в момент авианалетов противника, проявленные начальником гарнизона – млад. лейтенантом ТРИФОНЕНКО и политруком гарнизона – зам. политрука МЕЛЬНИК, которые своим личным примером и мужеством воодушевляли личный состав гарнизона на спасение ценных грузов под бомбежкой противника, в результате чего и было спасено большое количество ценного груза на ст. Волжская, за что млад. лейтенант ТРИФОНЕНКО, зам. политрука МЕЛЬНИК, зам. политрука ИВЛЕВ и ряд других представлены к правительственной награде.

В момент авиационных налетов находившиеся грузы на станциях работниками различных интендантств были брошены, ж. д. работники сбежали.

Личный состав неоднократно спасал в гарнизонах из горящих вагонов продовольствие, имущество, сосредотачивал их в другом месте, авиация противника опять зажигала, вновь приходилось перетаскивать и т. д.

Вследствие отсутствия ж.д. служащих красноармейцам приходилось выполнять обязанности машинистов, стрелочников, сцепщиков и т. д.

Несмотря на неоднократные требования полка к Управлению тыла фронта взять под свой контроль спасенное имущество и продовольствие, последнее это не сделало. Гарнизонам приходилось не только спасать имущество, но и охранять его от большого количества появившихся мародеров.

...

24, 25 и 26.8.42 авиация противника массированными налетами разбомбила ст. Сталинград-1, Сталинград-2, Гумрак и Ельшанка. Вагоны и склады горели, гарнизоны ПГВ с указанных станций были сняты и вследствие прекращения всякой работы мел. дор. транспорта переключены на несение службы заграждения и наведения революционного порядка в городе.

Авиация противника усилила массированные налеты и бомбардировки города и судов на реке Волга в районе СТАЛИНГРАДА.

...

26.7.42 авиация противника произвела первый налет на объект ж. д. линии ст. Причальная-Баскунчак, в частности на ст. Ахтуба, разрушив депо, два ж. д. состава. В результате бомбардировки ПГВ среди гарнизона 7 роты (2 рота 56 сп) были жертвы: убитых – 1 ч., раненых – 3, погибла часть имущества и боеприпасов.

В дальнейшем указанная линия начала подвергаться систематическим авианалетам противника, особенно в первых числах октября с.г.

...

12.

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ 73-го БРОНЕПОЕЗДА ВОЙСК НКВД ПО ОХРАНЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

За период с 14.7.42 г. по 15.9.42 г.

...

25.7.42 г. в 9 ч. 05 мин. бронепоезд совместно с базой подвергся бомбардировке вражеских самолетов в количестве 8 штук «Ю-88». Повреждения матчасти не было

...

26.7.42 г. БЕПО отделил полевую базу и направил на ст. Ляпичево, где последняя подверглась бомбардировке вражеской авиации, в результате чего разбито: технический склад, вещевого.

27.7.42 г. в 7 ч. 15 мин. при налете вражеской авиации в количестве 8 самолетов «Ю-88» осколками бомб был пробит в нескольких местах бронепаровоз и первая бронеплощадка, ранены: старшина ПОГОРЕЛЬСКИЙ, красноармейцы КУЛИК и НЕСТЕРЕНКО. При отражении вражеской авиации особо отличаются красноармеец НЕСТЕРЕНКО, который, оставшись один у пулеметной установки, несмотря на рвущиеся кругом авиабомбы, огнем своих пулеметов не дал самолетам снижаться.

...

28.7.42 г. в 12 ч. полевая база отправлена на ст. Прудбой, где последняя подверглась бомбардировке вражеской авиации в количестве 8 самолетов. Повреждений нет, за исключением отдельных пробоин в жилых вагонах.

30.7.42 г. в 16 ч. база подверглась бомбардировке вражеской авиации на ст. Прудбой в количестве 6 самолетов «Ю-88», повреждений нет.

..

1.8.42 г. в 14 ч. мост реки Дон и ст. Ложки подверглись сильной бомбардировке со стороны вражеской авиации, пути вокруг разрушены. Во время бомбардировки БЕПО вел заградительный огонь по самолетам из орудий и действительный огонь из зенитных пулеметов.

При отражении налета вражеской авиации особо отличились зенитчицы: сержант БОДНЯ И.С. и ст. сержант ДУДЧЕНКО, которые вели огонь под градом вражеских пуль, в результате чего подбит один самолет противника, совершивший посадку на нашей территории.

В результате сложившейся общей оперативной обстановки на Сталинградском фронте, по приказанию КП-91 БЕПО 5.8.42 г. в 20 ч. выбыл на ст. Воропоново и соединился с полевой базой.

После отхода БЕПО со ст. Лонки по приказу Главного командования мост реки ДОН был подорван.

5.8.42 г. в 15 ч. ст. Воропоново бомбардировали 7 вражеских самолетов, возник сильный пожар среди стоявших эшелонов. Личный состав БЕПО, за исключением дежурных расчетов, на руках выкатил из огня 10 вагонов с боеприпасами, несколько цистерн с горючим и до 30 вагонов с зерном.

При ликвидации пожара и сохранении государственных ценностей особо отличились смелостью и организованностью в работе – адъютант бронепоезда – лейтенант тов. ЖУКОВ, организовавший работу и руководивший ею до конца. Ст. сержант ИВАНОВ Н.И. исключительно смело действовал при спасении боеприпасов и своим поступком показывал пример героизма красноармейцам.

Также отлично действовали по ликвидации пожара: сержант КАЛАШНИКОВ, сержант ХОХЛОВ и красноармейцы БАСКОВ, ЗАХОЖИЙ, РЯБЧУК, ЕВТУШЕНКО, ГАТАЛЬСКИЙ, СТАРКОВ и АНТИПОВ.

В 16 ч. 30 мин. в БЕПО и ст. Воропоново бомбило 16 бомбардировщиков «Ю-88». Матчасть и база получила несколько пробоин осколками бомб.

..

2.8.42 г. БЕПО в боевом порядке выбыл за ст. Волжская для мытья личного состава в бане. В 12 ч. авиация противника в количестве 6 самолетов бомбила ..

10.9.42 г. в 12 ч., по сообщению командира 271 сп, в насадке по дороге из Песчанки высота 14,9 накопились автоматчики противника. Огнем бронепоезда большая часть автоматчиков

уничтожена, остальные рассеяны. В балке южнее Купоросной накопилось до роты пехоты противника. В 13 ч., по указанию командира 271 сп, огнем БЕПО часть автоматчиков уничтожена.

...

Все боевые действия бронепоезда проходят под особо сильной бомбардировкой противника с воздуха, а также наземной артиллерии.

11.9.42 г. в 16 ч. 35 мин. после бомбардировки вражеской авиации разбиты все пути на ст. Сталинград-2, маневрирование БЕПО совершенно невозможно.

...

12.9.42 г. ...

В 7 ч. 30 мин. самолеты противника в количестве 12 шт. бомбили БЕПО, при втором залете разрушены все пути на ст. Сталинград-2, а также путь отхода к ст. Сталинград-1. Личный состав БЕПО под огнем артиллерии, минометов и воздушной бомбардировки, руководимый лейтенантом СУХАРЕВЫМ и пом. машиниста ст. сержантом ДУДКО, приступил к ремонту пути. Благодаря исключительной отваге личного состава, а особенно лейтенанта СУХА РЕВА и ст. сержанта ДУДКО путь был восстановлен.

В 9 ч. 10 мин., отремонтировав впереди путь, БЕПО отошел на ст. Сталинград-1 и занял огневую позицию. В 15 ч. после обнаружения БЕПО разведывательными самолетами противника, последний отошел на ст. Банная.

...

14.9.42 г. в 6 час. началась сильная бомбардировка ст. Банная /бомбило до 40 самолетов противника/. В 16 ч. 45 мин. вражескими самолетами сброшены бомбы на стоявшую укрытой вторую бронеплощадку. Одна бомба попала прямо в башню 4-го орудия, в результате чего загорелся находящийся там аммонал и начали взрываться снаряды и винтпатроны.

При втором налете одна бомба попала между 2-й бронеплощадкой и контрольными платформами, силой взрыва контрольные платформы оттолкнуло от бронеплощадки, где они загорелись вместе с находящейся там зенитной установкой. Находящиеся на платформах винтпатроны в количестве 150.000 шт. взорвались. Вторая бронеплощадка от силы взрыва натолкнулась на бронепаровоз и повредила последний.

При налете авиации в 17 ч. 40 с. сгорела 1 бронеплощадка. При бомбардировке матчасти БЕПО исключительную отвагу проявил ст. сержант ИВАНОВ. Из горящих бронеплощадок под разрывами снарядов ст. сержант ИВАНОВ с красноармейцами УШАКОВЫМ, СКИДАН и САПРОНОВЫМ сняли все пригодное вооружение.

Наводчики зенитных пулеметов кр-ц РУБЦОВ и сержант БОДНЯ огнем своих пулеметов зажгли самолет противника «Ю» -88».

В 23 ч. 05 мин. личный состав БЕПО по приказу начальника артиллерии 10-й дивизии начал переправляться на восточный берег реки Волги.

15.9.42 г. оставшийся личный состав БЕПО отошел от реки Волги в восточном направлении и пошел на соединение с 91 полком войск НКВД.

13.

ЗАМЕСТИТЕЛЮ НАРОДНОГО КОМИССАРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СОЮЗА ССР ГЕНЕРАЛ-МАЙОРУ т. АПОЛЛОНОВУ
СПЕЦИАЛЬНОЕ ДОНЕСЕНИЕ

Командир 91 полка 41-й дивизии по состоянию на 26.7.42 из Сталинграда почтой донес:

В период 2-24.7 в результате неоднократных бомбардировок авиацией противника ст. АРЧЕДА, казармы гарнизонов по охране парков груженных вагонов и здание управления роты разрушены. Из личного состава гарнизонов: убито – 3 и ранено – 2 красноармейца. Кроме этого, убито 3 лошади, принадлежащие этим гарнизонам.

2. 26.7 авиация противника подвергла бомбардировке ст. ЧИР. Казарма гарнизона по охране парка груженных вагонов прямым попаданием бомбы разрушена. Из личного состава гарнизона убито 4 и ранен 1 красноармеец.

Вследствие того, что станция ЧИР и парк груженых вагонов в результате бомбардировки оказались разрушенными, гарнизон, охранявший парк, со ст. ЧИР передислоцирован на гарнизон по охране моста р. ДОН, что западнее Сталинграда.

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР /КУРЛЫКИН/

14.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ НКВД СССР – СТАРШЕМУ МАЙОРУ ГОСБЕЗОПАСНОСТИ – т. ЛЕОНТЬЕВУ
ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА № 13 ШТАБА ВОЙСК НКВД ПО ОХРАНЕ ТЫЛА СТАЛИНГРАДСКОГО ФРОНТА

I. ОПЕРАТИВНАЯ ОБСТАНОВКА В ТЫЛУ ФРОНТА

А. Действий противника в тылу фронта не зафиксировано. Б. С 8.10 28.7.42 г. до 6.30 29.7.42 г. на станцию Котельниково авиацией противника, совершившей до 20 налетов, сброшено более 500 фугасных и зажигательных бомб. Вагонный парк, депо, электростанция и др. жел. дор. строения разрушены, возникли крупные пожары. Техническая связь повреждена. Движение поездов прекращено.

30.7.42 г. станция Арчеда (перегон Иловля – Раковка) подверглась неоднократной бомбежке авиацией противника. Разрушены станционные здания и водокачка.

На станцию и поселок Ляпичево группой в 15 самолетов сброшено 30 бомб. Сгорело 3 четырехосных вагона с боеприпасами, мельница, повреждены ж.д. путь, т/т связь, разрушено несколько сараев и жилой дом. Станция и поселок Ляпичево подверглись также пулеметному обстрелу с самолетов.

...

15.

Выписка из спецсообщения Тр. Упр. НКВД СССР

В течение 26-го июля противник вел разведку и бомбометание в районах станций Михайловской, Фролово, Зимовники, Котельниково. Подверг бомбардировке райцентры Калачевского, Нижне-Чирского и ж. д. станцию Суровикино.

С 9.27 до 19.16 семь раз группами до 14 бомбардировщиков в сопровождении нескольких истребителей производили бомбометание г. Калач и переправ через Дон. Сброшено до 700 фугасных авиабомб, от 50 до 100 кг. Убито 3 военнослужащих.

ВСЕГО за 26 июля с. г. зафиксировано 32 самолета противника типа «Ме-109», «Ме-110», «Ю-87», «Ю-88», «Хе-111», «Хе-123», «Фв-189», «Фв-198» и «До-215».

В результате этих налетов, по данным НКВД Юго-Восточной железной дороги, в 23.00 между ст. Котельниково и разъездом Мелиоративная вражеским самолетом сброшены на ж. д. полотно пять фугасных авиабомб. Ущерб и жертв нет.

В 9.00 на ст. Чир разрушена ж. д. станция, здание депо, контора участка пути. Сожжено 23 вагона, повреждены станционные пути, имеются жертвы.

В 17.00 и 19.00 вражеские самолеты дважды произвели налет на станцию Кривая Музга.

Повреждены ж. д. пути, связь, и выведено из строя несколько вагонов. Убито 10 человек.

В 19.10 на поезд № 1054 на участке Ляпичево – Кумовка самолетами противника сброшены 11 бомб, из них 6 бомб не взорвались. Незначительно поврежден подвижной состав и связь, ранен 1 человек.

27. VII – с 6.30 по 18.00 продолжался интенсивный налет вражеских бомбардировщиков на ст. Качалино. Разрушены: здание паровозного депо, больница, дом кондукторских бригад, все станционные пути, разбит воинский эшелон. Имеются жертвы.

В тот же день, налетом авиации противника от 5 до 9 самолетов, на станции Рысков, Чир, Кривая Музга, Панышино и Котлубань разрушены 16 пролетов связи. Ряд участков железнодорожного пути и станционных зданий. Имеются жертвы.

В 8.00 28/VII – ст. Котельниково подверглась усиленной бомбардировке. Разрушено и горит депо. На станционных путях горят цистерны с горючим, разбит пожарный поезд, что затрудняет борьбу с пожаром на станции. Имеются жертвы, количество выясняется.

В дополнение к данным, помещенным в оперативно-разведывательной сводке № 1, посылкой оперработника УНКВД во Фроловский район установлено, что в результате бомбардировки авиацией противника г. Фролово и ст. Арчеда, происходившей с незначительными перерывами с 10.00 23/VII по 26/VII, уничтожено и разрушено 20 жилых домов и служебных зданий, в том числе: мельница «Главмука», кожевенный завод, здание банка, райсовета, НКВД, магазины, ссыпные пункты и другие учреждения. Разрушены все станционные здания, разбито 30 вагонов с хлебом, 12 вагонов с лошадьми, 10 вагонов с цементом, бензиновая цистерна, 5 паровозов, 7 воинских вагонов с продовольствием. Повреждены все станционные пути и связь.

Разрушенные учреждения и предприятия в течение трех суток оставались без охраны. Весь штат их и большинство населения оставили город Фролово и ушли в села.

По предварительным данным, убито свыше 150 человек. Наряду с крупными разрушениями на коммуникациях железных дорог и в ряде райцентров области вражеская авиация значительно активизировала налеты на Волгу.

С 23.00 25/VII по 23.00 27/VII – систематическими налетами самолетов и сбрасыванием мин подходы к Сталинграду с низовьев и верховьев Волги от пристани Никольская до пристани Добринка – минированы. В этой зоне /400 км/ сброшено свыше 50 мин.

Приняты меры к разминированию пораженной зоны тральщиками и катерами. В результате бомбометания в ночь с 26 на 27 июля в Быковых хуторах, 130 км выше Сталинграда, сгорел пассажирский пароход камской линии «Александр Невский». Пароход в сильно поврежденном состоянии выбросился на отмель. Погибло 15 чел. команды. Помощь потерпевшим оказана из Камышина.

В 23.00 около Камышина от попадания бомбы затонул буксирный пароход Волго– танкера «Союзный ЦИК». Погибло 3 детей, и 8 человек получили ожоги.

В районе Быково от попадания авиабомб горят баржи «Кама» – с грузом керосина тракторного 11 тонн, «Веста» – с грузом масла 3.100 тонн, и затонула баржа «Таловка» с грузом масла 3.189 тонн. В районе Владимировка 150 км ниже Сталинграда в 2.00 авиабомбой пробит корпус буксирного парохода «Пеликан». Пароход в поврежденном состоянии выбросился на берег. Находящиеся на его буксире баржи №№ 1360 и 1351 с воинским грузом взорвались и затонули. Погибло 12 человек команды.

В те же часы на подходе к Владимировке сгорел и затонул буксирный пароход «Гастелло». Погибло 7 чел. команды, ранено 12 человек.

В Солодниковом Яру, 80 км ниже Сталинграда, в 23.00 от взрыва авиабомбы затонул пароход «Аджаристан» Волготанкера. Погибло 20 чел. команды. Следовавшие на буксире парохода нефтебаржи «Танда» и «Арагва» имеют повреждение рулевого управления и грузовых трюмов. В Каменном Яру, 110 км ниже Сталинграда, сгорела и затонула баржа № 1312 с грузом соли 1.116 тонн, следовавшая за пароходом «Чусов». Команда баржи погибла. Пароход повреждений не имеет.

В ночь с 26 на 27 июля также подверглись бомбежке и обстрелу из пулеметов пассажирские пароходы «Борис Щукин», «Красный Профинтерн», «Колхозник» и «Марксистка». Убит капитан парохода «Борис Щукин», имеются раненые. Повреждений пароходы не имеют.

27-го июля в 2.30 вражеской авиацией подвергнут бомбежке нефтекараван около Дубовки в 40 км выше Сталинграда. Буксирный пароход остался невредим. Баржи:

«Обь» – керосин тракторный 9.725 тонн и «Рутка» – мазут 3.573 тонн – загорелись. Принятыми мерами пожар на барже «Рутка» локализован, производится тушение баржи «Обь».

27 июля в 23.00 на Владимирском рейде с вражеских самолетов сброшено 7 авиабомб. От попадания бомбы затонула баржа № 1349 с солью 1.800 тонн. Жертв нет.

28-го июля, в 1.15 в 9 км ниже Быково были сброшены бомбы на нефтекараван. На одной из барж возник пожар. На место аварии для организации работ по локализации пожара выслан оперработник Быковского РО УНКВД.

28 июля в 16 час. в районе Ерзовки, 30 км выше Сталинграда, наскочил на мину нефтеналивной пароход «Бурят», емкостью 800 тонн. Оторвало носовую часть парохода.

Убито 5 человек команды, и несколько человек ранено. Сохранившаяся часть парохода отведена в Шадринский затон.

Во время наиболее интенсивного налета вражеской авиации в ночь с 26 на 27 июля, по полученным нами данным от начальников Красноармейского, Пролейского и Быковского райотделений НКВД, в расположении сел Райгород и Ушаковка Красноармейского района, Луго-Водяного Пролейки, Пролейского р-на и хут. Быково – из леса на побережье Волги были выпущены ракеты по направлению р. Волги. После появления ракет началась бомбежка.

16.

СОВ. СЕКРЕТНО

ОБЗОР о деятельности авиации противника над территорией Сталинградской области за июль месяц 1942 г

8 июля 1-00

– Один вражеский самолет с большой высоты сбросил 3 ФАБ на разъезд ж. д. Дуплятки Н. Николаевского района. Ущерб не причинен.

9 июля 24-00

– Один вражеский самолет с большой высоты сбросил 8 бомб на хутор Кишево Нехаевского района. В результате сгорел один дом. Жертв нет.

11 июля 19-00

-5 вражеских самолетов с большой высоты сбросили 8 бомб на ст. Серебряково, объектом бомбометания явился мост через реку Медведица. В результате бомбометания разрушено 2 жилых дома, нарушена телефонная и телеграфная связь. Убито 5 человек, ранено 6.

12 июля 8-00

– На г. Серафимович был совершен налет 8-ю вражескими самолетами, бомбометание велось при пикировании. Объектом бомбометания явился мост через р. Дон. Сброшено 16 ФАБ по

250 кг. Разрушен один деревянный мост через р. Дон и здание РО НКВД. Убит 1 человек, ранен 1 человек.

16 июля 17-35

-6 вражеских самолетов бомбили ст. Котельниково, сброшено 20 ФАБ. Разрушен элеватор, другие объекты не пострадали, имеются жертвы.

17 июля 8-30

– Налет вражеской авиации на ст. Котельниково 2 самолетами.

Сброшено около 200 ФАБ. Разрушены станционные здания и пути. Имеется большое количество убитых и раненых.

2 июля 3-00

-1 самолет противника сбросил на ст. Чир 6 ФАБ. Разрушений и жертв нет.

2 июля 16-30

– Ст. Арчеда и г. Фролов дважды подвергались нападению авиации противника, в первом полете участвовало 14 самолетов, во втором 7. Сброшено около 100 ФАБ. Сильно повреждены ст. Арчеда, депо, электростанция, водопровод, отделение движения, разрушены пути и стрелки. Повреждены

воинские эшелоны и эшелоны с продуктами. Горели сено, материальные склады и цистерны с горючим. Большие потери среди ж. д. служащих и гражданского населения.

2 июля 2-45

– г. Сталинград подвергся нападению 18 самолетов «Х-111» и «Ю-88». На город было сброшено 40 ФАБ калибром 50-500 кг. Бомбометание велось с высоты 5-6 тыс. метров. Неразорвавшихся бомб не было. В результате бомбометания разрушено 6 одноэтажных жилых домов и 4 деревянных сарая. Повреждено 2 жилых кирпичных двухэтажных дома. Сгорело 2 сарая. Убито 21. Тяжело ранено 25 и легко ранено 60 человек.

23 июля 9-30

-20 самолетов противника бомбили ст. Серебряково и поселок Михайловский. Разбит эшелон с боеприпасами и продовольствием. Разбиты два пакгауза с зерном. Есть разрушения на консервном заводе, убито 20, ранено 75 человек.

23 июля 13-0

-7 самолетов противника бомбили Ново-Анненку. Сброшено 25 ФАБ, 2 из них не взорвались. Разбиты пути с севера и повреждены пути в депо. Разбито несколько вагонов. Убито 20, тяжело ранено 40 человек.

23 июля 13-00

– Самолеты противника бомбили Филоново. Значительно поврежден вокзал станции. Есть жертвы от прямого попадания 1 ФАБ в щель.

23 июля 2-00

– Началась активизация действий авиации противника над Волгой. Одиночными самолетами и мелкими группами бомбятся курсирующие суда с баржами и минируются воды реки в районе Камышин – Черный Яр.

24 июля 7-00

Станции и разъезды, прилегающие к ст. Арчеда: Земновский, Серебряково, Липки подвергались нападению авиации противника. В результате ж. д. движение и связь по линии нарушены. На ст. Серебряково разбиты 2 состава, один наливной, другой с ВВ. Разъезд 423 км, разрушено 210 метров пути, 3 вагона ВВ, 7 пролетов связи.

24 июля 10-00

-9 самолетами произвели повторный налет на ст. Арчеда, сброшено большое количество ФАБ. В результате бомбежки 2-24.7 разрушено и повреждено свыше 20 домов, все станционные постройки, кроме электростанции, куда бомба попала, но не взорвалась, мельница, частично кожзавод, помещение приема хлеба, и завалено под обломками около 600 тонн хлеба. Уничтожено 80 вагонов с хлебом, 18 вагонов с лошадьми, 10 вагонов цемента, 1 цистерна с бензином, 5 паровозов и 7 вагонов с продуктами воинских частей. Имеется большое количество убитых и раненых. Точного учета нет, так как убитые хоронились органами милиции НКВД и воинской частью в общих могилах без точного учета, а раненые родственниками развезены по окружающим населенным пунктам.

24 июля 15-00

-9 самолетов противника бомбили ст. Лог. Сброшено 40 ФАБ.

В 20-00

совершен повторный налет, в результате бомбардировки разрушено 20 домов. Убито 60 и ранено 180 человек.

24 июля 17-00

-1 самолет противника бомбил станицу Голубинскую. Сбросил 10 ФАБ, у пристани затонула 1 баржа, и повреждена 1 баржа.

24 июля 18-35

-8 самолетов противника бомбили ст. Иловля. Разрушены вокзал, здание РК ВКП/б/, военкомат, парткабинет, несколько частных домов и в 3-х местах ж. д. путь. Убито 16 человек, количество раненых не уточнено.

24 июля 20-00

-12 самолетов противника бомбили г. Калач. Бомбы в основном сброшены западнее Калача и 10 ФАБ у моста через Дон. Ранено 2 красноармейца.

25 июля 9-00

У села Пролейка взорвался на mine буксирный пароход «Смоленск». Погибло 11 взрослых и 9 детей.

25 июля 9-05

6 самолетов противника бомбили ст. Донскую. Горят больница и лесной склад.

25 июля 125 Авиация противника бомбила переправу через р. Дон в районе Н.Чир. Переправа не пострадала.

25 июля 18-28

Авиация противника тремя группами по 3-6 самолетов с высоты 2-4 км бомбили ст. Иловлянская и ст. Лог. На Иловлянскую сброшено 30 ФАБ 250-500 кг. Разрушена ж. д. станция, 16 жилых домов. Убито 18 человек, ранено 35 человек.

25 июля Самолетом обстрелян из пулемета пароход «Академик Губкин». 1 чел. убит, несколько ранено.

26 июля Авиация противника одиночными самолетами и мелкими группами вела непрерывную разведку районов Иловля, Зимовники, Котельниково, Калач, Кагановичский и Нижне-Чирский. Отдельные самолеты разведывательные полеты сопровождали бомбометанием, которое велось с высоты 1-7 тыс. метров.

26 июля 9-30

11 самолетов противника бомбили ст. Чир, в результате горят парк и депо, разрушено здание ПЧ, 2 вагона с продуктами, ранено 2 чел., убито 4 чел.

26 июля 9-27

До 19-16

семью группами до 14 самолетов в каждой в сопровождении истребителей бомбили г. Калач и переправу через Дон. Сброшено до 700 ФАБ 50-100 кг, разрушения и жертвы не установлены.

26 июля 18-18

6 самолетов противника бомбили хутора Иловлинский, Логовский. На райцентр Иловля и того же наименования ж.д. станцию сброшено 30 ФАБ 250-500 кг. Разрушена ж.д станция и 16 жилых домов. Убито 18, ранено 25 человек.

27 июля 7-25

6 вражеских самолетов произвели нападение на ст. Кривая Музга. Налет повторялся 3 раза. Разрушена полностью связь.

27 июля 8-00

6 бомбардировщиков при 2-х истребителях подвергли бомбежке разъезд Ложки. Повреждены пути.

27 июля 13-0

5 вражеских самолетов бомбили разъезд Паньшино. Разбит один паровоз.

27 июля 17-50

Самолеты противника бомбили ст. Кривая Музга. Сбросили 8 ФАБ. Разрушена связь. Есть жертвы из военнослужащих. Количество не установлено.

27 июля 18-00

– Самолеты противника бомбили ст. Ляпичево. Повреждены 2 пути.

27 июля – Авиация противника мелкими группами и отдельными самолетами вела разведку районов ж.д. станций Зимовники, Котельниково, Фролово, Иловлинская и районов Суровикино, Советский, Песковатка, Сталинград.

27 июля – Авиация противника в течение дня 5 раз группами 15-30 бомбардировщиков в сопровождении истребителей бомбила при пикировании переправы через Дон и колонны войск в районе Калач. Сброшено до 500 ФАБ 50-100 кг. Переправы не повреждены. Жертвы неизвестны.

28 июля – Гор. Калач с 5-00

5 раз подвергался нападению самолетов противника по 3-13 единиц в группе. Разрушены здания почты, телеграфно-телефонной станции, райклуба, средней школы, райсовета, милиции, РО НКВД и 8 жилых домов. Убито и ранено около 30 человек.

28 июля 8-10

– До 29.7 в 6-30

на Котельниково было совершено до 20 налетов авиации противника. Сброшено до 500 ФАБ и ЗАБ. Парк, электростанция, депо, вагонно-ремонтный парк и другие ж.д. строения разрушены и горят. В результате бомбежки возникли крупные пожары, связь /техническая/ вышла из строя. Движение поездов прекращено.

28 июля 2-40

– На гор. Сталинград был совершен налет вражеской авиации, над городом проходили одинокие самолеты, сброшено 3 ФАБ калибром 500-1000 кг, объектом бомбометания явился завод № 264, объект не пострадал. В результате налета разрушен один одноэтажный деревянный жилой дом. Убито 6 человек, тяжело ранено 14 и легко ранено 15 человек.

29 июля – Авиация противника неоднократно бомбила станции Донская и Кривая Музга.

29 июля 1-30

– На город Дубовка самолетами противника сброшено 18 ФАБ.

Разрушено 4 дома. Убито 4, тяжело ранено 9, и 29 чел. легко ранено.

29 июля – На гор. Калач с 7-00

было совершено три налета по 6-8 самолетов «Ю-88» в каждом. Бомбили ж.д. станцию и пристань. Разрушено 2 пакгауза и крытая площадка с продуктами. Убито и ранено около 30 чел.

29 июля 2-40

– Гор. Сталинград подвергся нападению самолетов противника, которые проходили над городом в одиночку и мелкими группами. Сброшено 9 ФАБ, калибром 250-500 кг. Бомбы сбрасывались с

высоты 6-7 тыс. метров. В результате бомбардировки разрушено 3 и повреждено 2 деревянных жилых дома. Убит 1, тяжело ранено 2, и легко ранено 5 человек.

30 июля 7-00

– Три группы самолетов противника по 5-6 каждая сбросили 30 ФАБ на ст. Ляпичево и поселок, ведя одновременно пулеметный обстрел. Разрушено несколько сараев, поврежден ж.д. путь, жилой дом, возникло 2 пожара, сгорело 3 вагона с ВВ, мельница. Разрушена телеграфная и телефонная связь.

30 июля – Ст. Арчеда подверглась бомбардировке, разрушен путь для пропуска поездов, разбит подвижной состав. Ст. Липки, разрушен путь, сгорел один состав. Ст. Калинино, разрушен путь, сгорел один состав. Подвергся бомбардировке разъезд Боссоргино, сброшено 8 ФАБ. Повреждены путь и связь. На ст. Карповская разбиты пути и 30 вагонов с ВВ. Ст. Кривая Муз– га бомбилась 2 раза, разрушены пути, огнем уничтожен один состав, служебные и жилые дома. Ст. Прудбой бомбилась три раза – повреждения незначительные. На участке Карповская – Кривая Музга разрушен 91 пролет связи.

31 июля 1-00

– Райцентр Быково подвергся налету вражеских самолетов.

Сброшено 20 фугасных авиабомб. Промышленные объекты не пострадали. Убит 1, ранено 2 человека.

31 июля 0-10

– С. Черный Яр подвергся налету авиации противника. Бомбометание велось с высоты 50 метров, сброшено 50 ФАБ. Разрушены 4 жилых дома, здание сельсовета, пристань на р. Волге: повреждена телеграфно-телефонная связь, повреждено здание РО НКВД. Одновременно с бомбометанием вражеские самолеты вели пулеметный обстрел. Количество жертв не установлено.