

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТА FW 190А-3

(NB: представленные здесь сведения являются отсебятиной чуть менее, чем полностью)

Запуск и прогрев мотора

- Перевести рычаг управления газом в положение малого газа
- Запустить двигатель. Холодный двигатель (особенно зимой) может работать неустойчиво или даже глохнуть на малом газе - следует слегка увеличить обороты
- Для прогрева двигателя плавно увеличить обороты до 1000 об/мин

Руление

- Перед рулением включить ручное управление шагом винта
- Максимально облегчить винт (12:35 по прибору)
- При поворотах торможением предотвращать стремление самолета к неконтролируемому развороту
- На рулении по прямой фиксировать хвостовое колесо взятием РУС на себя

Взлёт

- Включить автоматическое управление шагом винта
- Перевести закрылки в положение Start (12°, выход закрылок контролировать по цветовой сигнализации в кабине и числовым индикаторам на каждом из полукрыльев)
- Убедиться в отсутствии препятствий на взлётно-посадочной полосе
- Для стопорения заднего колеса выбрать РУС полностью на себя
- Полностью дать правую педаль
- Плавно увеличить наддув до 1.32 АТА 2400 об/мин
- При достижении достаточной скорости осуществить подъем хвостового колеса
- Перед отрывом быть готовым использовать элероны для компенсации крена, возникающего вследствие действия на планер крутящего момента, и руддера для предотвращения колебаний по каналу рыскания(? шта)
- Отрыв производить на скорости 200-210 км/ч
- После отрыва от земли выдержать самолёт до скорости 250 км/час и на этой скорости убрать шасси, проверив уборку по сигнальным лампам и

механическим указателям

- Убрать щитки
- Перейти в режим набора высоты
- Набор высоты осуществлять на режиме 1.32 АТА 2400 об/мин (ограничен 30 минутами), выдерживая скорость 280 км/час до высоты 7000 м. С высоты 7000 м. - 270 км/ч, с высоты 9000 м. - 260 км/ч (?а она вообще может туда залезть?)

Горизонтальный полёт

- Режим максимальной продолжительной мощности в горизонтальном полете обеспечивается при наддуве 1.2 ата 2300 об/мин
- "Боевой" режим (1.32 ата 2400 об/мин - не более 30 минут)
- В критических ситуациях допускается кратковременное (не более 3 минут) использование режима 1.42 АТА 2700 об/мин

Особенности

- При пикировании важно не допускать переохлаждения двигателя

Планирование и посадка

- На скорости 300 км/час выпустить шасси и закрылки (полностью)
- На планировании выдерживать скорость 210 км/ч
- Скорость перед касанием ВПП - 190 км/час
- Посадку осуществлять на три точки
- После касания зафиксировать хвостовое колесо, полностью выбрав РУС на себя
- Прямолинейность пробега поддерживать с помощью руля направления